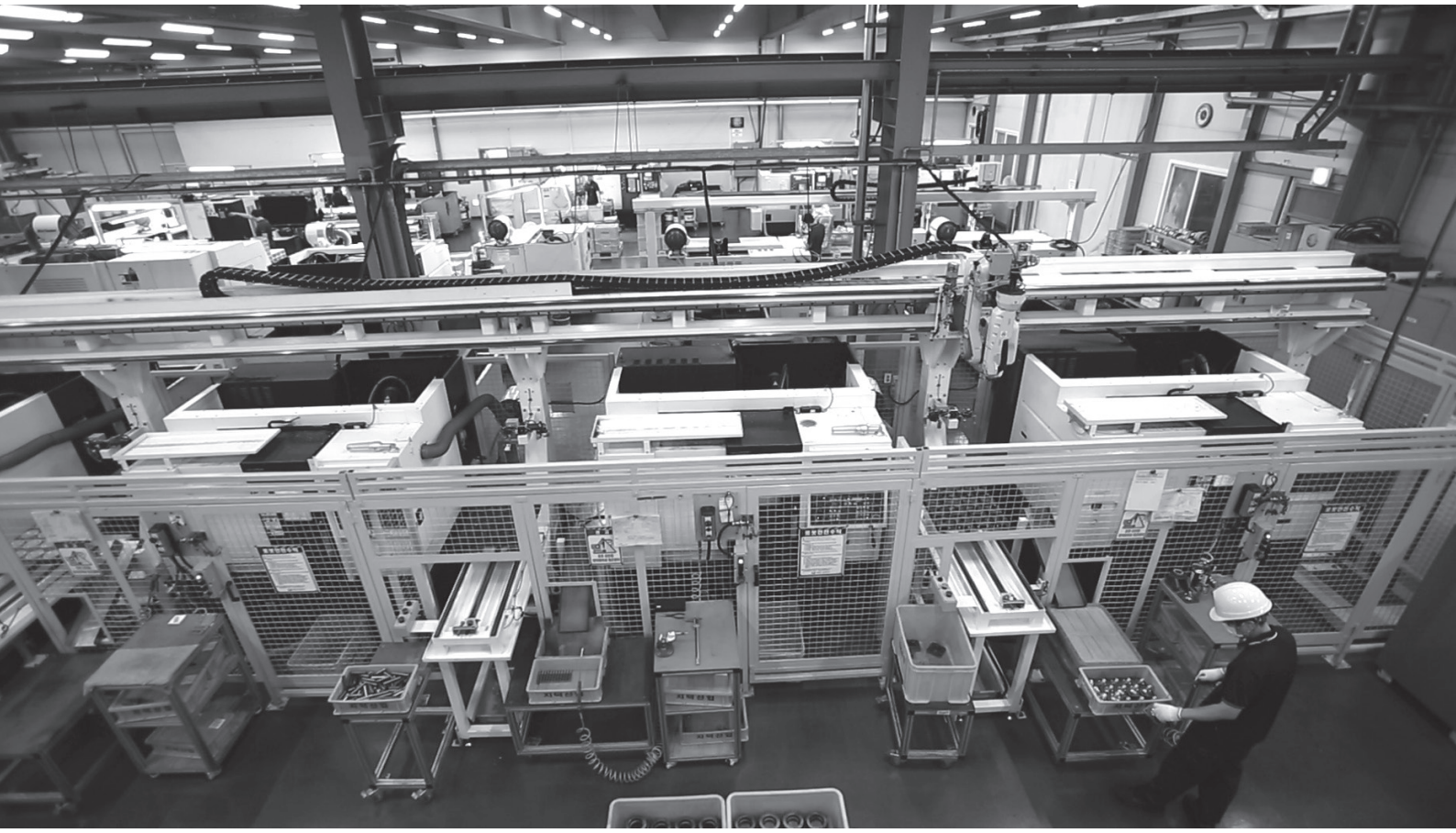
The Pride of Top Quality

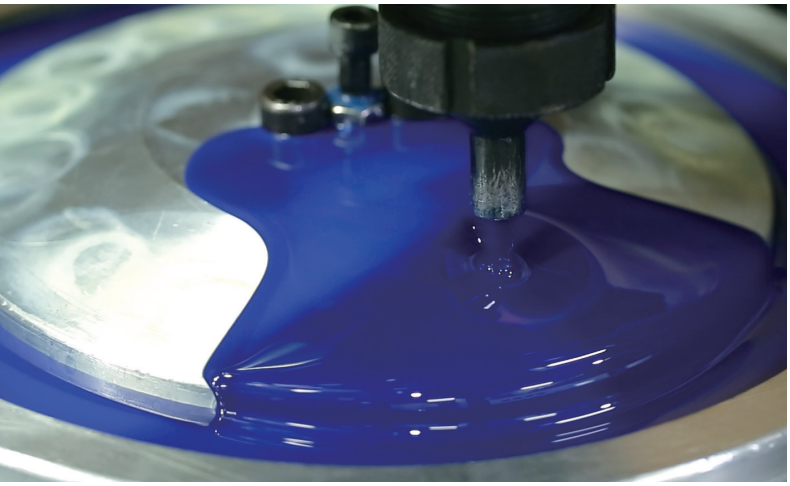
FOOT MASTER®

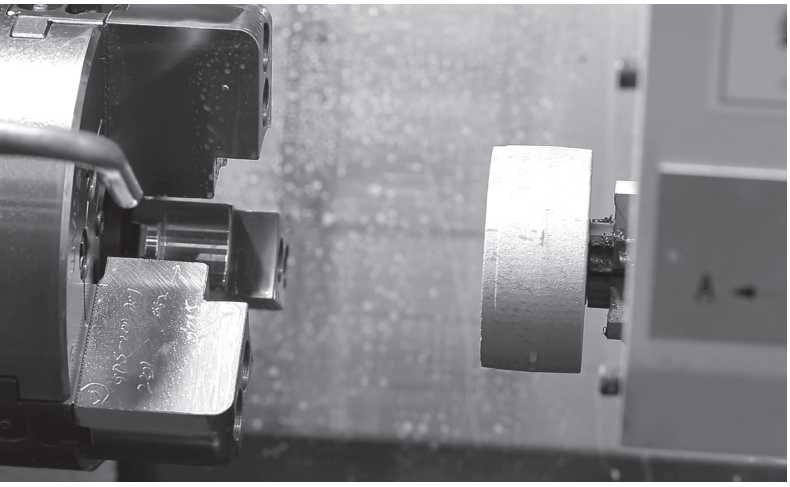
减震脚轮

轮子选项导航：减震脚轮

图片	区分	轮子说明	轮子代码	轮子外径 mm	轮宽 mm	轴径 mm	轴厚 mm	允许载重 Kg	轴承规格
	TUS	- 注塑聚氨酯(Shore A92) - PP 轮毂 - 球轴承 1个	TUS-100-30	100	30	8	40	100	6202 ZZ
			TUS-125-30	125	30	8	40	110	6202 ZZ
	TUD	- 注塑聚氨酯(Shore A92) - PP 轮毂 - 球轴承 2个	TUD-100-30	100	30	8	30	100	608 ZZ
			TUD-125-30	125	30	8	30	110	608 ZZ
			TUD-150-30	150	30	8	30	110	608 ZZ
	HRS	- 注塑橡胶(Shore A85) - PP 轮毂 - 球轴承 1个	HRS-100-30	100	30	8	40	100	6202 ZZ
			HRS-125-30	125	30	8	40	110	6202 ZZ
	HRD	- 注塑橡胶(Shore A85) - PP 轮毂 - 球轴承 2个	HRD-100-30	100	30	8	30	100	608 ZZ
			HRD-125-30	125	30	8	30	110	608 ZZ
			HRD-150-30	150	30	8	30	110	608 ZZ
	LUD	- 浇注型聚氨酯(Shore A90) - 铝合金轮毂 - 球轴承 2个	LUD-75-30	75	30	8	30	90	608 ZZ
			LUD-100-30	100	30	8	30	120	608 ZZ
			LUD-125-30	125	30	8	30	120	608 ZZ
			LUD-150-30	150	30	8	30	120	608 ZZ
	LUD-WEU	- 浇注型聚氨酯(Shore A90) - 铝合金轮毂 - 球轴承 2个 - 防静电(10^8~10^9Ωcm)	LUD-WEU-75-30	75	30	8	30	90	608 ZZ
			LUD-WEU-100-30	100	30	8	30	120	608 ZZ
			LUD-WEU-125-30	125	30	8	30	120	608 ZZ
			LUD-WEU-150-30	150	30	8	30	120	608 ZZ
	MUD	- 浇注型聚氨酯(Shore A95) - 铝合金轮毂 - 球轴承 2个	MUD-150-48	150	48	15	50	360	6202 ZZ
			MUD-200-48	200	48	15	50	450	6202 ZZ
	HUD	- 浇注型聚氨酯(Shore A95) - 铝合金轮毂 - 球轴承 2个	HUD-130-40	130	40	15	50	430	6202 ZZ
			HUD-150-40	150	40	15	50	550	6202 ZZ
			HUD-200-40	200	40	15	50	550	6202 ZZ
			HUD-200-48	200	48	15	60	600	6202 ZZ
			HUD-250-60	250	60	25	60	1,350	6205 ZZ
	HUD-WEU	- 浇注型聚氨酯(Shore A95) - 铝合金轮毂 - 球轴承 2个 - 防静电(10^8~10^9Ωcm)	HUD-WEU-130-40	130	40	15	50	430	6202 ZZ
			HUD-WEU-150-40	150	40	15	50	550	6202 ZZ
			HUD-WEU-200-40	200	40	15	50	550	6202 ZZ
	EUS	- 高弹性聚氨酯(Shore A80) - PC 轮毂 - 球轴承 1个	EUS-50-23	50	23	6	28	40	6001 ZZ
			EUS-64-23	64	23	6	28	50	6001 ZZ



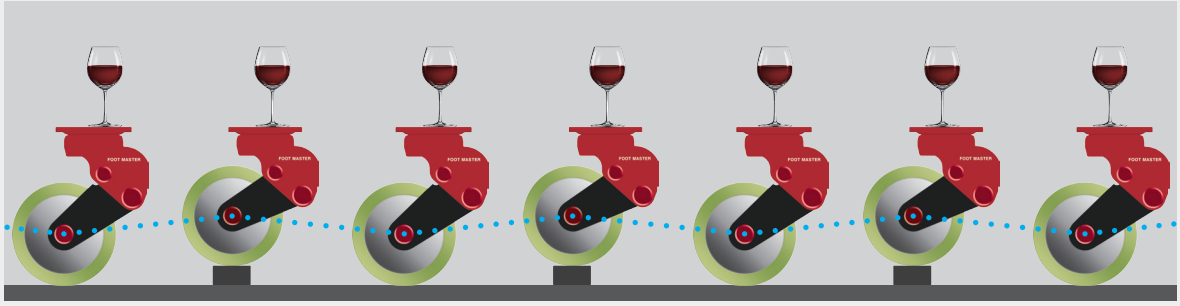




减震脚轮

GDS 吸收震动脚轮?

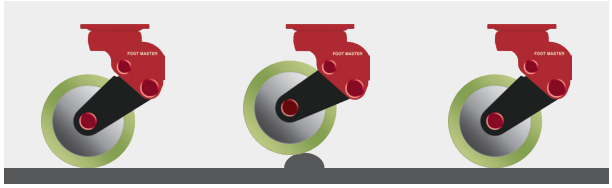
使用特殊橡胶减震，吸收冲击及震动的最佳方案

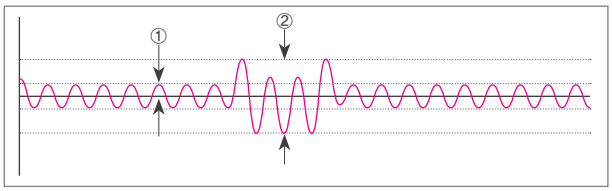


使用吸收微小震动的特殊橡胶减震的FOOT MASTER® 吸收震动脚轮，移动中可保护半导体，玻璃晶片等对震动敏感的产品，还可在牵引过程中防止轮子离地，减少摩擦音及自然噪音。

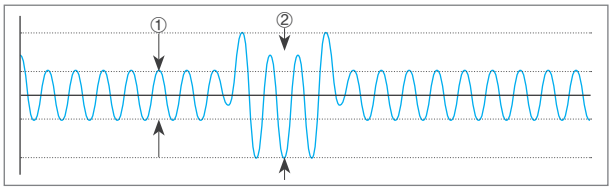
减少噪音和外部冲击的保护

Shock absorbing casters





Normal casters



1. 减少噪音

FOOT MASTER® 吸收震动脚轮使用可吸收震动的特殊橡胶。

这种特殊橡胶可消除移动中从金属体传来的震动。在减少噪音方面要比采用线圈弹簧减震脚轮优秀很多。

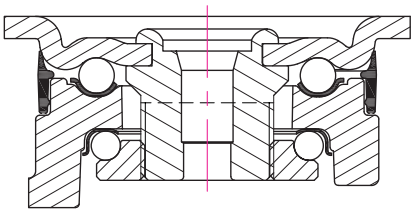
2. 外部冲击的保护

半导体，玻璃晶片等产品在移动中引起的微小冲击中，照成的致命缺陷。如上面波动图所看到的，采用FOOT MASTER® 技术的特殊橡胶减震，像海绵一样吸收冲击，从而大大减少凹凸不平的地面上带来的外部冲击，防止产品损坏。

减震脚轮

MINI GDS series

40~50kg RoHS -10~90°C



产品说明: 冲压脚轮座,使用强化热处理的双重钢珠槽旋转结构,象牙白铝制壳体，使用特殊橡胶的微小冲击吸收功能(A65，A75 可选)，柔和制动的踏板式刹车系统，采用特殊形状的轮轴强化柔和旋转性

表面处理: 粉末喷涂，镀锌

* 4轮允许承载 = 单轮运行承载 × 3

万向型	固定型	万向刹车型	固定刹车型	轮子种类	减震	mm	mm	Kg	mm	mm	mm	mm	mm
GDS–50–ASF	GDS–50–ARF	GDS–50–BSF	GDS–50–BRF	EUS	65 °	50	23	40	100–10	30~34	55x55	42x42	6.5
GDS–65–ASF	GDS–65–ARF	GDS–65–BSF	GDS–65–BRF			64	23	50	115–10	30~36			
GDS–50–ASF–PUS	GDS–50–ARF–PUS	GDS–50–BSF–PUS	GDS–50–BRF–PUS			50	23	40	100–10	30~34	95x64	78x45 72x45	9
GDS–65–ASF–PUS	GDS–65–ARF–PUS	GDS–65–BSF–PUS	GDS–65–BRF–PUS			64	23	50	115–10	30~36			

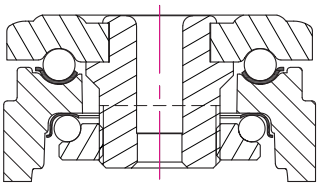
选项

产品编号	EUS					
产品特征	浇注型聚氨酯(A80)					
适用型号	50 ~ 65					

减震脚轮

MINI GDS series

40~50kg RoHS -10~90°C



产品说明: 冲压脚轮座,使用强化热处理的双重钢珠槽旋转结构,象牙白铝制壳体，使用特殊橡胶的微小冲击吸收功能(A65，A75 可选)，柔和制动的踏板式刹车系统，采用特殊形状的轮轴强化柔和旋转性

表面处理: 粉末喷涂，镀锌

* 4轮允许承载 = 单轮运行承载 × 3

万向型	固定型	万向 刹车型	固定 刹车型	轮子 种类	减震	mm	mm	Kg	mm	mm	mm	mm
GDS–50–ASS	–	GDS–50–BSS	–	EUS	65 °	50	23	40	100–10	30~34	M8x1.25P	10
GDS–65–ASS	–	GDS–65–BSS	–			64	23	50	115–10	30~36		

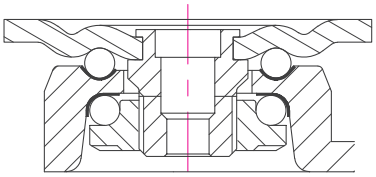
选项

产品编号	EUS					
产品特征	浇注型聚氨酯(A80)					
适用型号	50 ~ 65					

减震脚轮

GDS series

90~350kg　RoHS　-10~90°C



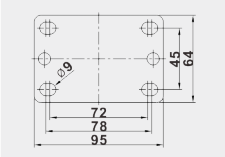
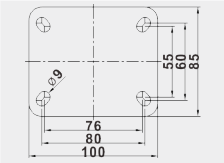
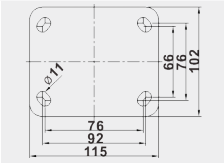
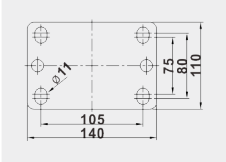
产品说明: 冲压脚轮座,使用强化热处理的双重钢珠槽旋转结构,象牙白铝制壳体，使用特殊橡胶的微小冲击吸收功能(A65，A75 可选)，柔和制动的踏板式刹车系统，采用特殊形状的轮轴强化柔和旋转性

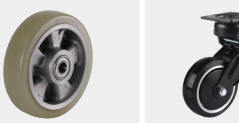
表面处理: 粉末喷涂，镀锌

* 4轮允许承载 = 单轮运行承载 × 3

万向型	固定型	万向刹车型	固定刹车型	轮子种类	减震	mm	mm	Kg	mm	mm	mm	mm	mm
GDS–75–ASF	GDS–75–ARF	–	–	LUD	65°/75°	75	30	90	130–15	35~39	73x73	58x58	7
GDS–100–ASF	GDS–100–ARF	GDS–100–BSF	GDS–100–BRF			100	30	100	160–20	45~53			
GDS–125–ASF	GDS–125–ARF	GDS–125–BSF	GDS–125–BRF			125	30	100	187–20	45~54			
GDS–130–ASF	GDS–130–ARF	GDS–130–BSF	GDS–130–BRF	HUD		130	40	350	200–30	36~50	95x95	70x70	11
GDS–150–ASF	GDS–150–ARF	GDS–150–BSF	GDS–150–BRF			150	40	350	230–30	36~50			
GDS–200–ASF	GDS–200–ARF	GDS–200–BSF	GDS–200–BRF			200	40	350	270–35	55~76			

选项

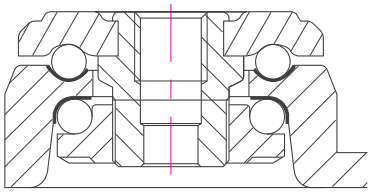
				
产品编号	–PUS	–PEU	–PUS	–PEU
适用型号	75 ~ 125	75 ~ 125	130 ~ 200	130 ~ 200

						
产品编号	LUD	HUD	–WEU	–FBL		
产品特征	浇注型聚氨酯(A90)	浇注型聚氨酯(A95)	防静电轮(黑色)	黑色壳体		
适用型号	75 ~ 125	130 ~ 200	75 ~ 200	75 ~ 200		

减震脚轮

GDS series

90~350kg　RoHS　-10~90°C



产品说明: 冲压脚轮座(130~200系列: 锻造)，使用强化热处理的双重钢珠槽旋转结构，象牙白铝制壳体，使用特殊橡胶的微小冲击吸收功能(A65，A75 可选)，柔和制动的踏板式刹车系统，采用特殊形状的轮轴强化柔和旋转性

表面处理: 粉末喷涂，镀锌

* 4轮允许承载 = 单轮运行承载 × 3

万向型	固定型	万向刹车型	固定刹车型	轮子种类	减震	mm	mm	Kg	mm	mm	mm	mm
GDS-75-ASS	GDS-75-ARS	–	–	LUD	65°/75°	75	30	90	130-15	35~39	M12x1.75P	18
GDS-100-ASS	GDS-100-ARS	GDS-100-BSS	GDS-100-BRS			100	30	100	160-20	45~53		
GDS-125-ASS	GDS-125-ARS	GDS-125-BSS	GDS-125-BRS			125	30	100	187-20	45~54		
GDS-130-ASS	GDS-130-ARS	GDS-130-BSS	GDS-130-BRS	HUD		130	40	350	200-30	36~50	M16x2.0P	24
GDS-150-ASS	GDS-150-ARS	GDS-150-BSS	GDS-150-BRS			150	40	350	230-30	36~50		
GDS-200-ASS	GDS-200-ARS	GDS-200-BSS	GDS-200-BRS			200	40	350	270-35	55~76		

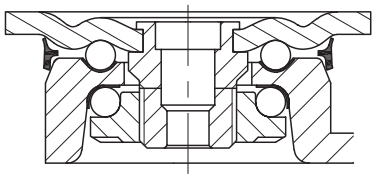
选项

产品编号	LUD	HUD	-WEU	-FBL		
产品特征	浇注型聚氨酯(A90)	浇注型聚氨酯(A95)	防静电轮(黑色)	黑色壳体		
适用型号	75 ~ 125	130 ~ 200	75 ~ 200	75 ~ 200		

减震脚轮

GDSB series

100kg RoHS -10~90°C



支架: 冲压脚轮座，使用强化热处理的双重钢珠槽旋转结构，亚光黑铝制壳体，使用特殊橡胶的微小冲击吸收功能(A65，A75 可选)，柔和制动的双刹系统，采用特殊形态的轮轴强化柔和旋转性

表面处理: 粉末喷涂，镀锌

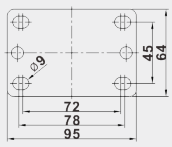
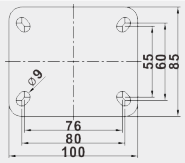
全球最初[专利]

采用钢丝拉线的双刹系统减震脚轮

*4轮允许载重 = 单轮运行载重×3

万向型	万向型	万向 刹车型	固定 刹车型	轮子 种类	减震	mm	mm	Kg	mm	mm	mm	mm	mm
GDSB-100-ASF	GDSB-100-ARF	GDSB-100-BSF	GDSB-100-BRF	LUD	65°/75°	100	30	100	171-20	45~54	73x73	58x58	7
GDSB-125-ASF	GDSB-125-ARF	GDSB-125-BSF	GDSB-125-BRF	LUD	65°/75°	125	30	100	197-20	45~57	73x73	58x58	7

选项

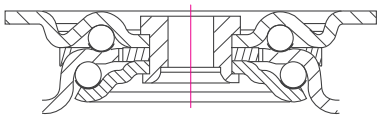
				
产品编号	-PUS	-PEU		
适用型号	100 ~ 125	100 ~ 125		

产品编号	LUD	-FBL	-WEU			
产品特征	浇注型聚氨酯(A90)	黑色壳体	防静电轮(黑色)			
适用型号	100 ~ 125	100 ~ 125	100 ~ 125			

减震脚轮

G series

100~120kg　RoHS　-10~90°C



产品说明: 冲压脚轮座,使用强化热处理的双重钢珠槽旋转结构，一体化冲压支架，使用旋转部位防尘盖，使用特殊橡胶的微小冲击吸收功能(A65，A75 可选)，柔和制动的踏板式刹车系统，螺栓试轮轴紧固构造

表面处理: 镀锌

* 4轮允许承载 = 单轮运行承载 × 3

万向型	固定型	万向刹车型	固定刹车型	轮子种类	减震	mm	mm	Kg	mm	mm	mm	mm	mm
G–100–ASF	G–100–ARF	G–100–BSF	G–100–BRF	TUS	50 °	100	30	100	150–10	45~50	100x85	80x60 77x45	9
G–125–ASF	G–125–ARF	G–125–BSF	G–125–BRF		70 °	125	30	110	177.5–10	50~55			
G–100–ASF	G–100–ARF	G–100–BSF	G–100–BRF	HRS	50 °	100	30	100	150–10	45~50	100x85	80x60 77x45	9
G–125–ASF	G–125–ARF	G–125–BSF	G–125–BRF		70 °	125	30	110	177.5–10	50~55			
G–100–ASF	G–100–ARF	G–100–BSF	G–100–BRF	TUD	50 °	100	30	100	150–10	45~50	100x85	80x60 77x45	9
G–125–ASF	G–125–ARF	G–125–BSF	G–125–BRF		70 °	125	30	110	177.5–10	50~55			
G–150–ASF	G–150–ARF	G–150–BSF	G–150–BRF		70 °	150	30	110	200–10	50~57			
G–100–ASF	G–100–ARF	G–100–BSF	G–100–BRF	HRD	50 °	100	30	100	150–10	45~50	100x85	80x60 77x45	9
G–125–ASF	G–125–ARF	G–125–BSF	G–125–BRF		70 °	125	30	110	177.5–10	50~55			
G–150–ASF	G–150–ARF	G–150–BSF	G–150–BRF		70 °	150	30	110	200–10	50~57			
G–100–ASF	G–100–ARF	G–100–BSF	G–100–BRF	LUD	50 °	100	30	120	150–10	45~50	100x85	80x60 77x45	9
G–125–ASF	G–125–ARF	G–125–BSF	G–125–BRF		70 °	125	30	120	177.5–10	50~55			
G–150–ASF	G–150–ARF	G–150–BSF	G–150–BRF		70 °	150	30	120	200–10	50~57			

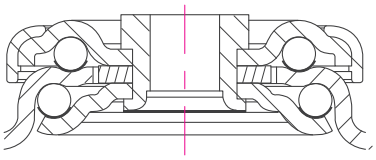
选项

产品编号	TUS	HRS	TUD	HRD	LUD	–WEU
产品特征	注塑聚氨酯(A92)	注塑橡胶(A85)	注塑聚氨酯(A92)	注塑橡胶(A85)	浇注型聚氨酯(A90)	防静电轮(黑色)
适用型号	100 ~ 125	100 ~ 125	100 ~ 150	100 ~ 150	100 ~ 150	100 ~ 150

减震脚轮

G series

100~120kg RoHS -10~90°C



产品说明: 冲压脚轮座，使用强化热处理的双重钢珠槽旋转结构，一体化冲压支架，使用旋转部位防尘盖，使用特殊橡胶的微小冲击吸收功能，柔和制动的踏板式刹车系统，螺栓试轮轴紧固构造

表面处理: 镀锌

* 4轮允许承载 = 单轮运行承载 × 3

万向型	万向 刹车型	轮子 种类	减震	mm	mm	Kg	mm	mm	mm
G–100–ASS	G–100–BSS	TUS	50 °	100	30	100	150–10	45~50	12.5
G–125–ASS	G–125–BSS		70 °	125	30	110	177.5–10	50~55	
G–100–ASS	G–100–BSS	HRS	50 °	100	30	100	150–10	45~50	12.5
G–125–ASS	G–125–BSS		70 °	125	30	110	177.5–10	50~55	
G–100–ASS	G–100–BSS	TUD	50 °	100	30	100	150–10	45~50	12.5
G–125–ASS	G–125–BSS		70 °	125	30	110	177.5–10	50~55	
G–150–ASS	G–150–BSS		70 °	150	30	110	200–10	50~57	
G–100–ASS	G–100–BSS	HRD	50 °	100	30	100	150–10	45~50	12.5
G–125–ASS	G–125–BSS		70 °	125	30	110	177.5–10	50~55	
G–150–ASS	G–150–BSS		70 °	150	30	110	200–10	50~57	
G–100–ASS	G–100–BSS	LUD	50 °	100	30	120	150–10	45~50	12.5
G–125–ASS	G–125–BSS		70 °	125	30	120	177.5–10	50~55	
G–150–ASS	G–150–BSS		70 °	150	30	120	200–10	50~57	

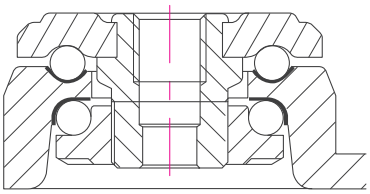
选项

产品编号	TUS	HRS	TUD	HRD	LUD	–WEU
产品特征	注塑聚氨酯(A92)	注塑橡胶(A85)	注塑聚氨酯(A92)	注塑橡胶(A85)	浇注型聚氨酯(A90)	防静电轮(黑色)
适用型号	100 ~ 125	100 ~ 125	100 ~ 150	100 ~ 150	100 ~ 150	100 ~ 150

减震脚轮

GDSD series

100~350kg RoHS -10~90°C



产品说明: 冲压脚轮座(130系列: 锻造), 使用强化热处理的双重钢珠槽旋转结构, 象牙白铝制壳体, 使用特殊橡胶的微小冲击吸收功能, 有利于旋转的双轮构造, 螺栓试轮轴紧固构造

表面处理: 粉末喷涂, 镀锌

* 4轮允许承载 = 单轮运行承载 × 3

万向型	固定型	轮子种类	减震	mm	mm	Kg	mm	mm	mm	mm	mm
GDSD-100-ASF	GDSD-100-ARF	LUD	65 °	100	30x2	100	162.5-20	45~53	73x73	58x58	7
GDSD-130-ASF	GDSD-130-ARF	HUD	65 °	130	40x2	350	227-30	50~66	95x95	70x70	11

万向型	固定型	轮子种类	减震	mm	mm	Kg	mm	mm	mm	mm
GDSD-100-ASS	GDSD-100-ARS	LUD	65 °	100	30x2	100	162.5-20	45~53	M12x1.75P	18

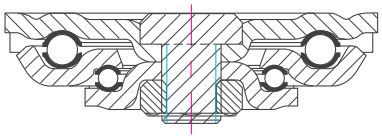
选项

产品编号	LUD	HUD	-WEU			
产品特征	浇注型聚氨酯(A90)	浇注型聚氨酯(A95)	防静电轮(黑色)			
适用型号	100	130	100 ~ 130			

减震脚轮

GDSP series

360~450kg RoHS -10~90°C



动力车辆可牵引(20km/h)

产品说明: 冲压脚轮座，使用强化热处理的双重钢珠槽旋转结构，坚固的焊接支架，适用特殊橡胶的微小冲击吸收功能，动力车辆可牵引(20km/h)，钢制踏板刹车系统，螺栓试轮轴紧固构造

表面处理: 粉末喷涂，镀锌

* 4轮允许承载 = 单轮运行承载 × 3

万向型	固定型	万向刹车型	固定刹车型	轮子种类	减震	mm	mm	Kg	mm	mm	mm	mm	mm
GDSP–150–ASF	GDSP–150–ARF	GDSP–150–BSF	GDSP–150–BRF	MUD	65 °	150	48	360	202–14	48~53	158x114	133x86 125x62	13
GDSP–200–ASF	GDSP–200–ARF	GDSP–200–BSF	GDSP–200–BRF		75 °	200	48	450	253–15	65~75			
GDSP–150–ASF–PEU	GDSP–150–ARF–PEU	GDSP–150–BSF–PEU	GDSP–150–BRF–PEU	MUD	65 °	150	48	360	202–14	48~53	140x110	105x80 105x75	11
GDSP–200–ASF–PEU	GDSP–200–ARF–PEU	GDSP–200–BSF–PEU	GDSP–200–BRF–PEU		75 °	200	48	450	253–15	65~75			

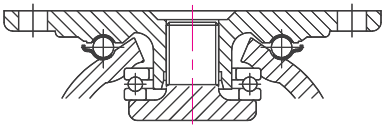
选项

产品编号	MUD	–4DL				
产品特征	浇注型聚氨酯(A95)	方向锁				
适用型号	150 ~ 200	150 ~ 200				

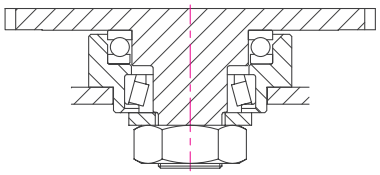
减震脚轮

GSST series

400~1,350kg RoHS -10~90°C



GSST(130~200W)



GSST(250)

动力车辆可牵引(20km/h)

产品说明: 锻造脚轮座，不仅使用强化热处理的珠槽，更使用了推力球轴承旋转结构，冲压后焊接的坚固象牙白支架，适用特殊橡胶的微小冲击吸收功能(A65，A75 可选)，动力车辆可牵引(20km/h)，坚固的踏板刹车结构系统，螺栓试轮轴紧固构造

表面处理: 粉末喷涂，镀锌

* 4轮允许承载 = 单轮运行承载 × 3

万向型	固定型	万向 刹车型	轮子 种类	减震	mm	mm	Kg	mm	mm	mm	mm	mm
GSST–130–ASF	GSST–130–ARF	GSST–130–BSF	HUD	65 ° / 75 °	130	40	400	200–21	46~55	160x120	135x85 125x65	15
GSST–150–ASF	GSST–150–ARF	GSST–150–BSF			150	40	400	232–30	46~61			
GSST–200–ASF	GSST–200–ARF	GSST–200–BSF			200	40	400	276–30	50~70			
GSST–200W–ASF	GSST–200W–ARF	–	HUD	75 °	200	48	500	279–30	50~68	160x135	140x105 105x80	14
GSST–250–ASF	GSST–250–ARF	–	HUD	65 ° / 75 °	250	60	1,350	362–30	78~92	175x140	148x111 132x99	14

选项

产品编号	HUD					
产品特征	浇注型聚氨酯(A95)					
适用型号	130 ~ 250					